

2-Gang

Selftailing-Winschen

2016



S30, S40, S48, S54



R30, R40, R46, R52

Noch mehr Fortschritt

Die Seldén Winschen werden manuell angetrieben, haben alle zwei Gänge und einen Selftailing-Ring. Das kennen sicher alle Segler, aber damit endet schon die Vergleichbarkeit zu herkömmlichen Winschen. Seldén hat die Form der Trommeln neu entwickelt und damit einen einzigartigen Halt der Schot auf der Trommel ermöglicht. Die dadurch mögliche geringere Zahl von Törns auf der Trommel, reduziert die Gefahr von Überläufern und die Schot ist auch unter ungünstigen Wind- und Seebedingungen viel schneller abzunehmen. Das ist ein großer Schritt zu mehr Sicherheit und Effizienz bei der Schotbedienung.

Nicht nur weitere Konstruktionsdetails erhöhen die Sicherheit im Umgang mit diesen Winschen, auch von moderner Material- und Produktions-Technologie profitiert der Anwender. Das Gewicht und der Wartungsbedarf wurden reduziert.

Ergänzend zu den mit Design-Preisen ausgezeichneten R-Winschen mit Rücklauf der Schot, hat Seldén das Programm mit 2-Gang-Selftailing-Winschen ergänzt - natürlich mit weiteren technischen Besonderheiten, die die Schotbedienung optimieren.

2-Gang Selftailing-Winschen **S30, S40, S48, S54**



Die S-Winschen von Seldén vereinfachen die Wendemanöver, indem sie die Handhabung einer Schot unter Zug sicherer und schneller ermöglichen.

Die S-Winschen bieten eine neue, besondere Kombination von sicherem Halt der Schot auf der Trommel und im Selftailing-Ring, effektives Holen der Schot und geringem Gewicht.

Der durch die Formgebung effektive Halt der Schot auf der Trommel und die reibungsarme Führung in den optimal greifenden Selftailing-Ring ermöglicht es, dass bereits vor der Wende die Schot auf der Luvseite komplett bis in den Selftailer aufgelegt und auch schon die Kurbel aufgesetzt werden kann. Nach der Wende muss nur noch per Hand durchgeholt und dann gleich gekurbelt werden. Gegenüber dem herkömmlichen Durchholen, dem Einlegen der unter Spannung gehaltenen Schot in den Selftailing-Ring, aufsetzen der Kurbel und dann erst Kurbeln, spart der Regattasegler mit der S-Winsch viel Zeit beim Einstellen des Vorsegels.

Auch Fahrtensegel werden diesen Vorteil zu schätzen wissen, weil die Wendungen einfacher und sicherer werden.

Die sehr effektive Form der Trommel braucht weniger Törns. Bei eingelegter Schot in den Selftailer mit bereits aufgesetzter Kurbel, kann bei der Wende die Lose schnell per Hand durchgeholt werden, bevor die Schot direkt mit der Kurbel und nur noch wenigen Umdrehungen nachgesetzt wird.



Die Trommel ist aus hart anodisiertem Aluminium hat eine konkave Form, die der Schot unter Zug sicheren und festen Halt gibt.



Der Selftailing-Mechanismus hat nicht die traditionelle Keilform, sondern im Innenbereich liegen die Zahnkränze annähernd parallel. Ein Federmechanismus hält die Schot zuverlässig in den Zahnkränzen. Der Führungsarm ist aus hochglanzpoliertem nichtrostendem Stahl.



Winner of Freeman K Pittman Innovation Award 2016, Racing gear category.

Der gute Halt auf der Trommel und die geniale Selftailer-Konstruktion ermöglichen es, bei in den Selftailer eingelegter Schot und eingesteckter Kurbel, die Lose in der Schot durchzuholen.

Seldén-Winschen mit Rücklauffunktion R30, R40, R46, R52



Die Funktion des Fierens der Schot, ohne sie von der Winsch abzunehmen, ist das einmalige Merkmal dieser Seldén-Winschen. Zum Fieren drückt man einfach auf einen Knopf am Kopf der Seldén-Kurbel und stellt damit die Rücklauffunktion ein. Dann kann durch Rechtsdrehung der Kurbel die Schot kontrolliert gefiert werden und bei Bedarf durch das Loslassen des Knopfes auch wieder dichtgeholt werden.

Schnelles Trimmen mit einer Hand ist ein großartiger Fortschritt für alle Regattasegler. Die Schot bleibt immer in der Führung. Der Trimmer kann sich auf die Beobachtung des Segels konzentrieren die Bootsgeschwindigkeit erhöhen. Für den Fahrtensegler bedeutet die Einhandbedienung mehr Sicherheit und Komfort. Die Hände sind beim Fieren nicht gefährdet. Bei Seegang kann man sich mit einer Hand festhalten und mit der anderen Hand die Winsch bedienen. Einhandsegler können mit einer Hand steuern und gleichzeitig das Segel trimmen.



Trommel aus nichtrostendem Stahl mit einer Formgebung, die der Schot sicheren Halt bietet.



Exakt führender, gut gerundeter Führungsarm zum schnellen Einlegen und Herausnehmen der Schot.



Kompatibel mit allen handelsüblichen Winskurbeln. Nur für die Rücklauffunktion wird die Seldén-Kurbel benötigt. Zwei Gänge Vorwärts, ein Gang Rückwärts.



Winner of DAME Awards 2010
www.metstrade.com



Winner of Freeman K Pittman
Innovation Award 2011,
Racing gear category.



Die einzigartige und patentierte Rücklauffunktion wird mit einem Druck auf den Knopf im Handgriff eingestellt.

2-Gang Selftailing-Winschen

Art.-Nr.	Artikel	Basis, Ø mm	Gewicht, (kg)	Schot, Ø mm	Kraftübertragung		Befestigung	Kurbel 10“ Art.-Nr. *)
					1. Gang	2. Gang		
472-630-10	S30	150	3.2	8-12	10:1	30:1	5xM6	533-927-20
472-640-10	S40	150	3.2			40:1	5xM6	
472-648-10	S48	188	5.1	10-14		48:1	5xM8	
472-654-10	S54	188	5.1			54:1	5xM8	

* Befestigungsbolzen und Kurbel nicht im Lieferumfang.

Winschen mit Rücklauffunktion

Art.-Nr.	Artikel	Basis, Ø mm	Gewicht, (kg)	Schot, Ø mm	Kraftübertragung		Befestigung	Kurbel 10“ Art.-Nr. *)
					1. Gang	2. Gang		
470-530-10	R30	143	4.4	8-12	10:1	30:1	5xM6	533-927-10
470-540-10	R40	151	4.9			40:1	5xM6	
470-546-10	R46	178	6.3	10-14		46:1	5xM8	
470-552-10	R52	192	7.3			52:1	5xM8	

* Befestigungsbolzen und Kurbel nicht im Lieferumfang.

