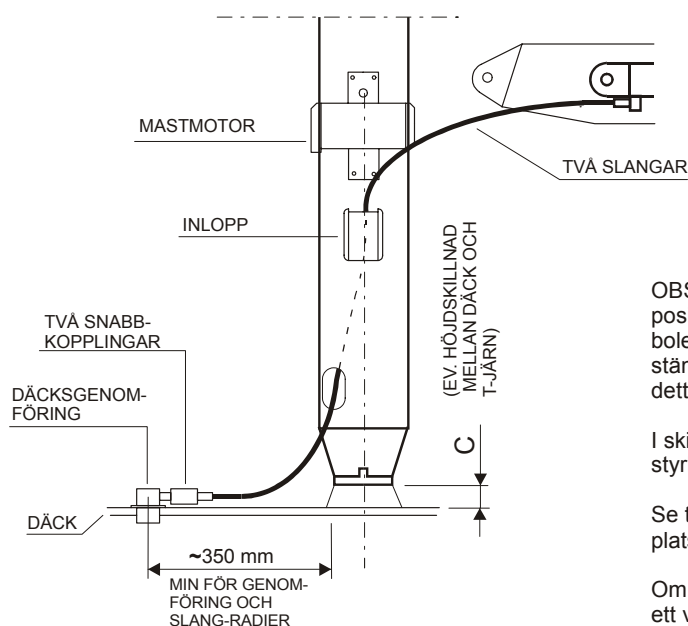


# Placering av däcksgenomföring för bomuthalslangar för mast på däck


Genomföringens placering på däck är valfri. Vi ber dig fylla i formuläret och skicka det till Seldén. Vi kommer att tillverka de två hydraulslangarna, skraddarsyddas för din båt.


Notera att hydraulslangarna från rullmastens motor normalt kommer ut ur samma hål, och skall anslutas till en separat däcksgenomföring.

(Angående placering av däcksgenomföring för rullmastmotorn, se formulär 595-171-S)



BÅT
UTGÅNGSHÅL SLANG, ANGE SIDA
DATUM
SIGNATUR

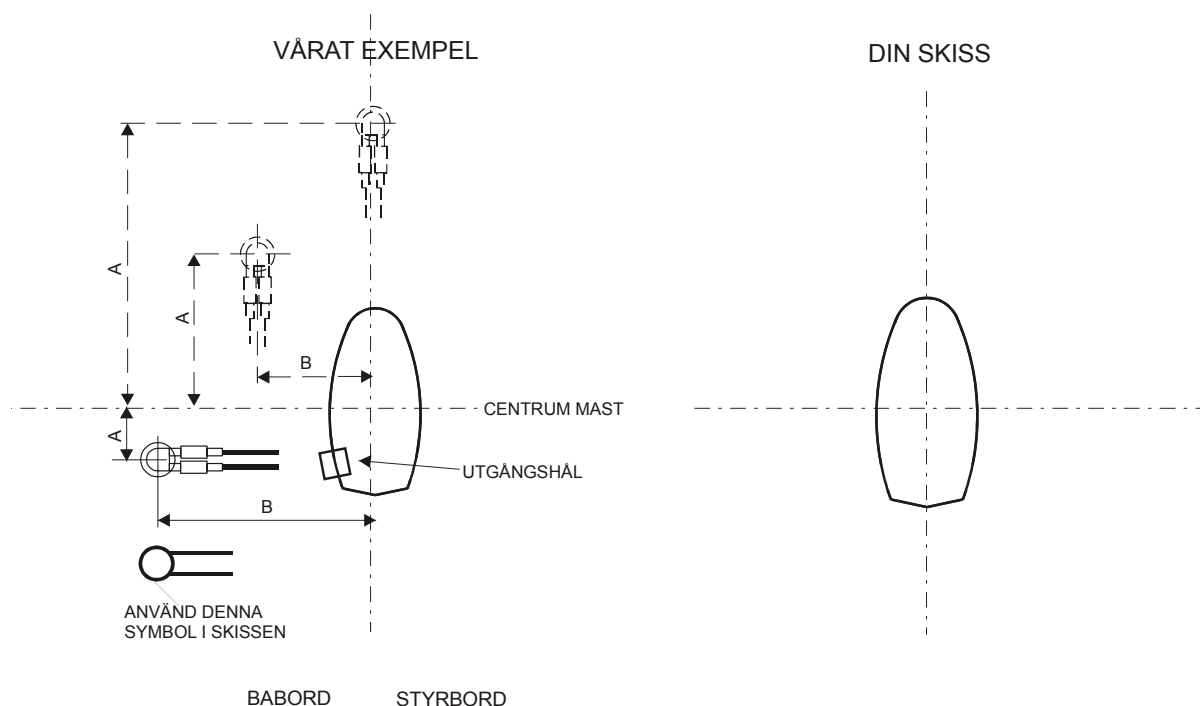
OBS: det är viktigt att du markerar däcksgenomföringens position och slangarnas riktning i din skiss (använd symbolen ). Om genomföringens orientering inte överensstämmer eller är vinkelrät mot båtens längskeppslinje måste detta tydligt framgå av skissen, vinkelns värde skall anges.

I skissen anges om utgångshålet i masten skall vara på styrbord- eller babordsidan (använd symbolen )

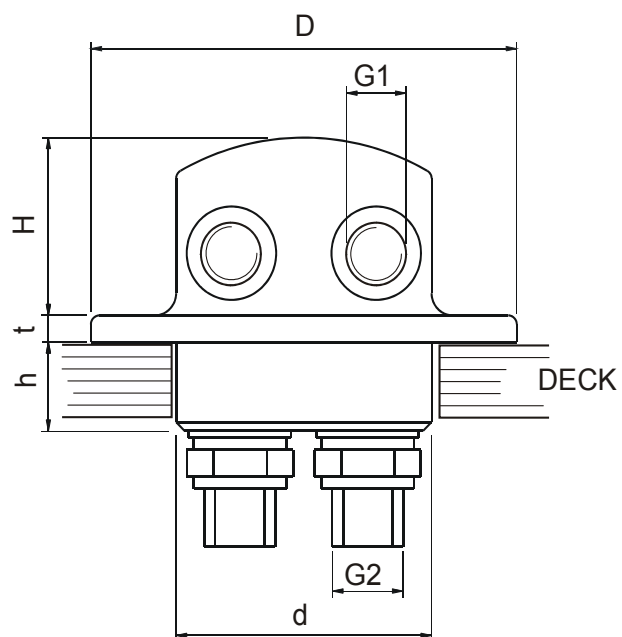
Se till att genomföringen med kopplingar och slangradier får plats.

Om T-järnet är placerat ovanför däck/genomföringen anges ett värde för "C".

Om båten är utrustad med hydraulisk rullmast måste hänsyn tas till dennas däcksgenomföring.



Nedan visas dimensionerna för de olika genomföringarna. Mastmotorns genomföring har en omkopplare för manuell nödinrullning.



	Mast- motor	Boom 200	Boom 250	Boom 300
d (mm)	60	60	72	72
D	100	100	110	110
H	35	35	45	45
h	20	20	20	20
t	6	6	8	8
G1 (")	1/4	1/4	3/8	3/8
G2	3/8	3/8	1/2	1/2